(ख) क्या यह सच है कि उन्हें बैठने के लिए, दवाइयां रखने के लिए और रोगी देखने के लिए स्थान उपलब्ध कराया गया है ;

(ग) क्या उन्हें चिकित्सा सहयोगी और दवाइयां भी उपलब्ध कराई गई हैं; और

(घ) यदि उपरोक्त भाग (ख) और (ग) के उत्तर "न" हों, तो सरकार इस दिशा में क्या कदम उठा रही है ?

परिवहन मंत्री (श्री बंसी लाल) : (क) बरियारपुर में रेल कर्मचारियों के लिए अलग से किसी डाक्टर की नियुक्ति नहीं की गयी है, तथापि जमालपुर से एक लाइन डाक्टर सप्ताह में दो दिन बरियारपुर का दौरा करता है ।

(ख) और (ग) बरियारपुर रेलवे स्टेशन पर परामर्श तथा रोगियों की जांच के लिए स्थान की व्यवस्था कर दी गया है । लेकिन दवाइयां लाइन डाक्टर द्वारा जमालपुर से बरियारपुर लायी जाती हैं, जिनके साथ एक चिकित्सा परिचर भी होता है ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय के नियंत्रणाधीन संस्थानों में हिन्दी में कार्य

140. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव** : क्या **स्वास्थ्य और परिवार कल्याण** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण में "क" और "ख" क्षेत्रों में स्थित केन्द्रीय सरकार के ऐसे कितने संस्थान, उपक्रम, अधिनस्थ संस्थान आदि हैं जहां नियमानुसार पत्राचार राजभाषा में किया जाना चाहिए तथा किन-किन में सरकारी कार्य 100 प्रतिशत, 75 प्रतिशत और 50 प्रतिशत हिन्दी में किया जा रहा है ;

(ख) क्या यह सच है कि "क" क्षेत्र में स्थित केन्द्रीय सरकार के कुछ अस्पतालों, मेडिकल कालेजों तथा अन्य संस्थानों में सरकारी कार्य केवल हिन्दी में किया जा रहा है जब कि उनमें से कुछ में कोई भी कार्य हिन्दी में नहीं किया जा रहा है ; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

परिवार कल्याण विभाग में उपमंत्री (श्री एस. कृष्ण कुमार): (क) से (ग) सूचना एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी ।

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में हिंदी सलाहकार समिति

141. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव : बाबू कालदाते :**

क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री 12 मार्च, 1986 को राज्य सभा में तारांकित प्रश्न 249 के दिए गए उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मानव संसाधन विकास मंत्रालय में हिंदी सलाहकार समिति का गठन किया जा चुका है और क्या 1985-86 के दौरान इसकी कोई बैठक हुई है; और

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है?

शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती सुशीला रोहतगी) : (क) और (ख) मानव संसाधन विकास मंत्रालय के लिए हिन्दी सलाहकार समिति के गठन को अंतिम रूप दे दिया गया है और इस संबंध में एक संकल्प जारी हो गया है । समिति की बैठक आयोजित करने के लिए कार्यवाही की जा रही है ।

Railway Workshop at Perambur

142. SHRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) the details of the proposals for modernisation and development of carriage and wagon workshop and the Loco Works at Perambur during the Seventh Plan period;

(b) the allocation of funds for the schemes approved for the Seventh Plan;

(c) whether Government are aware that working conditions, sanitation, public hygiene, water supply and roads for internal movement of vehicles are not only in very

bad condition but also inadequate in the Perambur Coach Factory, which affect productivity; and

(d) what remedial steps are proposed to be taken in this regard for immediate relief?

THE MINISTER OF TRANSPORT (SHRI BANSI LAL): (a) and (b) The work of modernisation of carriage and wagon workshop at Perambur has been included in the Railway Budget 1986-87 at an estimated cost of Rs. 399.05 lakhs. Outlay of Rs 100 lakhs has been provided for the year 1986-87 for this work. The main features of the modernisation scheme are as under:

(1) Increase in POH capacity for coaching stock and reduction in the repair cycle time for the same.

(2) Reduction in repair cycle time for wagon stock.

(3) Provision of facilities for overhaulin and testing for the rolling stock and sub-assemblies.

(4) Provision of allied facilities e.g. Civil Engineering Works and Electrical arrangements for achieving the objectives.

For the Loco workshop at Perambur the work of providing facilities for POH of Electric Locomotives and diesel shunting locomotives was included in the Railway Budget 1985-86 at an estimated cost of Rs. 334.00 lakhs. Basic infrastructural facilities in terms of Machinery and Plant, Civil Engineering Works and electrical arrangements are being provided for undertaking POH of 3 (three) electric locomotives and 1 (one) diesel shunter per months. An outlay of Rs. 100 lakhs has been provided for this work during 1986-87.

As far as allocation of funds for the VII Plan period is concerned, the funds for works are provided on year to year basis depending upon the progress of the work and also the overall ways and means position of the Railway.

(c) and (d) The arangements for water supply, sanitation, Public Health and internal transport are available. Any complaints regarding water supply, sanitation etc. are promptly attended to as and when received.

Provision of A|C Two Tier in Trains

143. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to provide A|C two tier facility in (i) 51 and 52 Jammu-Sealdah Express (ii) 13 and 14 Upper India Express and (iii) 161 and 162 Tata Nagar Express; and

(b) if so, by when these are likely to be provided?

THE MINISTER OF TRANSPORT (SHRI BANSI LAL): (a) 51|52 Jammu Tawi-Sealdah Express has already been provided with A.C. 2-tier service 3 days in a week. For provision of A.C. 2-tier service on trains No. 13|14 Upper India Express and 161|162 Tata Nagar Express, there is no proposal at present.

(b) Does not arise.

Research Projects undertaken by the Indian Council of Historical Research

144. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) the number of research projects undertaken by the Indian Council of Historical Research from January, 1984 to March 1986;

(b) the number of research projects completed during the year 1978 to 1983;

(c) the amount sanctioned and utilised for each project during the last five years; and

(d) the topics of these projects along with names and academic qualifications of the heads of projects undertaken from January 1984 to March 1986?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION AND CULTURE (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) The Council encourages research, mainly by sanctioning research projects to be undertaken by historians. 51 research projects were sanction-